Technická specifikace

**pro zadání stavebních prací**

**Název akce:** III/2443 Čakovičky - Kojetice

**Místo realizace:** silnice III/2443, mezi obcemi Kojetice a Čakovičky (včetně intravilánu obce Čakovičky)

**Staničení :** km 3,508 – 5,492

Celková délka úseku: 1984 m, prům. šířka 5,5m, celková plocha: 10 912 m2

Obsah obrázku mapa, text, atlas

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.

**Popis současného stavu:**

Jedná se o úsek silnice III/2443 od konce obce Kojetice ke křižovatce se silnicí č. III/0093 v obci Čakovičky. Tento úsek je celkem dlouhý 1984 m je značně nerovný po častých opravách. Vozovka vykazuje poruchy typické pro staré vyžilé vozovky tj. síťový rozpad, ztráta makro a mikrotextury, výtluky apod. Jedná se o silnici se střední intenzitou automobilové dopravy. Oprava přispěje ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, snížení rizika dopravních nehod a snížení investic do údržby.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této přílohy.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace III/2443.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této přílohy

**Technologie opravy:**

Předmětem zakázky je oprava vozovky, která je co se týče technologie opravy rozdělena na dvě části. První úsek ve staničení km 4,304 – 5,492 bude realizován technologií recyklace za studena, kdy budou rozfrézovány stávající vrstvy vozovky a bude provedena jejich homogenizace v podélném i příčném profilu do hloubky 180 mm, bude provedena reprofilace a homogenizace materiálu v příčném profilu s přehrnutím, přesunem a vícenásobným pojezdem recyklační frézy a zhutnění vrstvy. Následně bude provedena recyklace zbylého konstrukčního souvrství podle ČSN 73 6147 technologií za studena na místě, tloušťka vrstvy 180 mm – výsledná recyklovaná směs RS CA (max. velikost zrna 0/63, bude upřesněno průkazní zkouškou; před prováděním samotné recyklace na místě je nutné provést ověření fyzikálně-mechanických vlastností budoucí recyklované směsi – zpracování průkazních zkoušek). Na takto upravený povrch bude položena podkladní vrstva z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16+ v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70. Následně bude aplikován spojovací postřik a položena obrusná vrstva z asfaltové směsi typu ACO 11 + v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70. V tomto úseku budou dále strženy stávající krajnice, vyčištěny příkopy a zřízeny krajnice nové šířky 50 cm z asfaltového r-materiálu frakce 0/22. V rámci tohoto úseku se předpokládají sanace vozovky v množství cca 2500 m2. Dále budou osazeny směrové sloupky.

Druhý úsek ve staničení km 3,508 – 4,304 se nachází v intravilánu obce Čakovičky, bude řešen odfrézováním stávajících živičných vrstev do hloubky 5cm, následně bude aplikován spojovací postřik a položena asfaltová vrstva směsi typu ACO 11 + v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70. Dále budou strženy krajnice a zřízeny krajnice nové v šířce 50 cm z asfaltového r-materiálu frakce 0/22, počítá se i s ratifikací poklopů šachet, mříží a krycích hrnců.

Veškeré napojení nových asfaltových ploch budou zaříznuty a zality asfaltovou zálivkou. V celém úseku bude zřízeno VDZ (včetně přechodů a optických brzd) šířky 12,5 cm v provedení barva a následně plast.

Zakázka dále obsahuje návrh, projednání a realizaci DIO. Předpokládá se úplná uzavírka.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP, TKP a odpady budou likvidovány v souladu s platnou legislativou.

Veškerá stavební dokumentace bude předána v papírové i digitální podobě (USB flash disk).

Realizace akce bude provedena za předpokladu přidělení finančních prostředků.

**Termín realizace:** r. 2026- předpoklad 8 týdnů

**Záruční doba:** 36 měsíců

**Platební podmínky (fakturace):** měsíční

Dílčí faktury budou vystaveny po kompletním dokončení částí stavebních prací v daném období, v návaznosti na podpis protokolu Soupisu prací.

Konečná faktura bude vystavena po kompletním dokončení všech stavebních prací, po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) a to v návaznosti na podpis Předávacího protokolu o převzetí díla.

**FOTODOKUMENTACE:**

**Obsah obrázku venku, strom, obloha, silnice

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Obsah obrázku venku, obloha, tráva, silnice

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Obsah obrázku venku, obloha, silnice, tráva

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Obsah obrázku venku, obloha, silnice, výjev

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Kontakty:**

Ing. Jiří Toman, projektový manažer staveb, tel.: 606 693 006, email: [jiri.toman@ksus.cz](mailto:jiri.toman@ksus.cz)

Tomáš Pecka, projektový manažer staveb, tel.: 736 623 713, email: [tomas.pecka@ksus.cz](mailto:tomas.pecka@ksus.cz)

Lenka Chmelová, vedoucí oblasti Mnichovo Hradiště, tel:736 623 720

e-mail: [lenka.chmelova@ksus.cz](mailto:lenka.chmelova@ksus.cz)

Jakub Honzák, zástupce vedoucího oblasti Mnichovo Hradiště, tel.: 736 623 716, email: [jakub.honzak@ksus.cz](mailto:jakub.honzak@ksus.cz)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Ing. Jiří Toman